ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA

Protocolo n.: 539415/2019 Data:01/11/2019 13:28
Governo do Estado de Mato Grosso
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO

Interessado(a): JOSÉ MARCOS FACCIN GUIMARAES
Assunto: PROJETO
Resumo: Solicitação de institucionalização do curso de especialização em Infraestrutura Rodoviária, coordena

Setor Origem: NXA-FABIS
Setor Destino: NVX-DPPF

Volume: 1 de 1

0 000099 748159

ASSUNTO/PROCESSO (Nº_____

PARTES INTERESSADAS

JUNTADA

JUNTOU-SE FLS. _____

DESTINO	DATA	

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 02
Rubrica

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS DE NOVA XAVANTINA
FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS

OF. Nº 097/2019 – NVX-FABIS

Nova Xavantina – MT, 30 de outubro de 2019

Assunto: Solicitação de institucionalização do curso de especialização em Infraestrutura Rodoviária

Prezado Senhor,

A par de cumprimentá-lo, vimos por meio deste encaminhar a Vossa Senhoria a presente Solicitação de institucionalização do curso de especialização em Infraestrutura Rodoviária, coordenado pelo professor visitante especial JOSÉ MARCOS FACCIN GUIMARÃES, protocolado sob nº 539415/2019.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

Prof. Dr. Rodrigo Anselmo Tarsitano
Diretor da Faculdade Ciências Agrárias Biológicas e Sociais Aplicadas
UNEMAT – *Campus* de Nova Xavantina
Portaria n. 0876/2018

Recebido em___/___/___
UNEMAT - *Campus* Nova Xavantina

Ilmo. Senhor
Prof. Dr. Cesar Crispim Vilar
Presidente do Colegiado Regional
UNEMAT – Campus de Nova Xavantina

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 03
Rubrica

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA

OF. Nº 11/2019 - NVX/ENGENHARIA CIVIL

Nova Xavantina – MT, 07 de Outubro de 2019.

Assunto: Solicitação de Institucionalização do Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária.

Prezado Senhor

Venho por meio deste encaminhar-lhe a Solicitação de Institucionalização do Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária, sob minha Coordenação, que será realizado entre março de 2020 e dezembro de 2020, com o objetivo de especializar profissionais de Nova Xavantina bem como de outros municípios, na Área de Concentração em Infraestrutura Rodoviária.

Respeitosamente

Nome completo e assinatura do Coordenador

Prof. Dr. Rodrigo Anselmo Tarsitano
Diretor da Faculdade Ciências Agrárias Biológicas e Sociais Aplicadas
UNEMAT – *Campus* de Nova Xavantina

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 04
Rubrica

ANEXO I

RESOLUÇÃO Nº 039/2012 – *AD REFERENDUM* DO CONEPE

TERMO DE RESPONSABILIDADE DOCENTE – CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU* GRATUITO

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu José Marcos Faccin Guimarães, Docente da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovida pela Instância Proponente e tenho a ciência de que a ação se configura como trabalho voluntário, sem caráter de extensão e sem recebimento de *pró-labore*.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Por ser verdade, assinamos o presente.

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019.

José Marcos Faccin Guimarães -

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 05 Rubrica

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

TERMO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS VOLUNTÁRIOS Nº. _____/201__.
PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

A UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO – UNEMAT, criada sob a natureza de Fundação Pública, por intermédio da Lei Complementar Nº. 30, de 15 de dezembro de 1993, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob o Nº. 01367770/0001-30, com sede administrativa na Av. Tancredo Neves, Nº. 1095, Bairro Cavalhada III, na cidade de Cáceres-MT, neste ato representado pelo seu Magnífico Reitor **Prof. Dr. RODRIGO BRUNO ZANIN**, brasileiro, casado, servidor público estadual, portador de Cédula de Identidade RG Nº. 2203119674 SSP/MT e do CPF Nº. 251.503.268-01, residente e domiciliado em Cáceres-MT, neste ato denominado **CONTRATANTE**, e, de outro lado, o Sr. JOSÉ MARCOS FACCIN GUIMARÃES, brasileiro, professor, portador da Cédula de Identidade RG Nº. 6066037398 SSP/RS e do CPF Nº. 051967187-29, residente e domiciliado na Avenida Rio Grande do Sul, 8B, Bairro Estilac Leal, na cidade de Nova Xavantina, denominada neste ato de **PROFESSOR VOLUNTÁRIO**, entre si firmam o presente **TERMO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS VOLUNTÁRIOS**, com base nos Termos da Lei Federal Nº. 9.608/98, e de acordo com a Resolução Ad Referendum Nº. 039/2012 que regulamenta a Pós-graduação Lato Sensu na Universidade do Estado de Mato Grasso – UNEMAT, depois de certos e ajustados e mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente **Termo de Adesão** tem por finalidade a **Prestação de Serviço Voluntário de Professor**, em caráter estritamente educativo, de acordo com o artigo 1º e parágrafo único da Lei Nº. 9.608/98 – Lei do Voluntariado.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E PRAZOS

O PROFESSOR VOLUNTÁRIO, durante a vigência deste Termo de Adesão, estará ligado à especialização intitulada Universidade do Estado de Mato Grosso do Campus Universitário de Nova Xavantina e irá desenvolver as atividades conforme a seguir:
1 – Ministrar as disciplinas intituladas "Revestimentos Asfálticos Modificados" com carga horária de 20 horas, "Túneis: Métodos Executivos e Estruturais" com carga horária de 20 horas e "Trabalho de Conclusão de Curso" com carga horária de 40 horas;
2 – Atividades de orientação de trabalho de conclusão de curso;
3 – Coordenação do Curso;
4 – As atividades descritas acima deverão ser desenvolvidas durante o período de realização do curso.

CLAUSULA TERCEIRA – DO PRAZO

Este Termo tem sua validade compreendida no período de 14/02/2020 a 19/12/2020

CLAÚSULA QUARTA – DAS CONDIÇÕES GERAIS

A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO VOLUNTÁRIO será realizada de forma espontânea e sem percebimento de contraprestação financeira ou qualquer outro tipo de remuneração. Declara o(a) voluntário(a) ser conhecedor(a) do inteiro teor da resolução ad referendum Nº.039/2012-CONEPE, que regulamenta a pós-graduação lato sensu na UNEMAT, e da lei federal Nº. 9.608/98, especialmente de que o serviço voluntário não gera vinculo empregatício, nem obrigação de natureza trabalhista, previdenciária ou afim.

CLAÚSULA QUINTA – DO RESSARCIMENTO DE DESPESAS

O prestador do serviço voluntário poderá ser ressarcido pelas despesas que comprovadamente realizar no desempenho das atividades, desde que previstas e autorizadas pelo coordenador do curso.

CLAÚSULA SEXTA – DO FORO

As partes elegem o foro da Comarca de Cáceres-MT, para redimir quaisquer duvidas que por ventura venham a surgir em decorrência do **TERMO DE ADESÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO VOLUNTÁRIO**, por mais privilegiado que o outro seja.
E, por estarem justos, acordados e contratados, firmam o presente Instrumento, em caráter irrevogável, em 03 (três) vias de igual teor, para que produza os seus jurídicos e legais efeitos, na presença de 02 (duas) testemunhas igualmente subscritas.

Cáceres-MT, ___ de _____ de 20___.

UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
RODRIGO BRUNO ZANIN – REITOR

NOME COMPLETO DO PROFESSOR
JOSÉ MARCOS FACCIN GUIMARÃES

Testemunhas

1) Nome completo: RG: CPF: Endereço: Assinatura:	2) Nome completo: RG: CPF: Endereço: Assinatura:

ANEXO II
RESOLUÇÃO Nº. 039/2012 – *AD REFERENDUM* DO CONEPE

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 06 Rubrica

TERMO DE COMPROMISSO DO COORDENADOR PEDAGÓGICO

Pelo presente termo, Eu José Marcos Faccin Guimarães, inscrito sob o CPF 051967187-29, docente lotado no Curso de Engenharia Civil do Campus Universitário de Nova Xavantina, comprometo-me a coordenar o curso de pós-graduação *lato sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, cumprindo as Resoluções nº. 039/2012-CONEPE do Conselho de Ensino Pesquisa e Extensão (CONEPE/UNEMAT), nº. 001/2007-CNE/CES do Conselho Nacional de Educação/Câmara de Educação Superior, e normas estabelecidas no projeto pedagógico do curso.

O docente fica obrigado a:

1 – Realizar o processo seletivo dos candidatos de acordo com as resoluções citadas acima e com o projeto pedagógico do curso;

2 – Não realizar em hipótese alguma à matrícula de candidatos que não possuam nível superior;

3 – Providenciar a assinatura do contrato com todos os alunos do curso;

4 – Viabilizar a realização de todas as atividades acadêmicas previstas, obedecendo ao cronograma do curso;

5 – Executar a planilha financeira em conformidade com as normas Institucionais;

6 – Elaborar e encaminhar no prazo máximo de 30 (trinta) dias, o relatório parcial a Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação, quando do término respectivamente do primeiro e segundo semestre do curso;

7 – Elaborar e encaminhar no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a conclusão do curso, o relatório final a Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação;

8 – Proceder à entrega dos certificados a todos os alunos concluintes;

9 – Em caso de impossibilidade de continuar a coordenação do curso, devidamente justificada, o docente deverá oficializar a instância proponente do curso, a coordenação do campus universitário de lotação e a Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação – PRPPG, bem como indicar um substituto;

10 – Relatar a instância proponente do curso e a Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação – PRPPG, todos os casos omissos e situações que fujam a sua competência.

Declaro ter ciência de que o descumprimento do presente termo, bem como da legislação que rege os cursos de pós-graduação *lato sensu*, implicará em sanções administrativas, penais e cíveis previstas.

Nova Xavantina - MT, 07 de outubro de 2019.

José Marcos Faccin Guimarães -

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 07
Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Ana Paula Klaus Locatelli da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios transporte, hospedagem e alimentação.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Ana Paula Klaus Locatelli
Ana Paula Klaus Locatelli

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 08 Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Wallas Alves Pires dos Santos da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios transporte, hospedagem e alimentação.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Wallas Alves Pires dos Santos

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 09
Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Alessandra Conceição de Oliveira da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios transporte, hospedagem e alimentação.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Alessandra C. Oliveira

Alessandra Conceição de Oliveira

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 10
Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Érica Caetano da Silva da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios transporte, hospedagem e alimentação.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Érica Caetano da Silva

Érica Caetano da Silva -

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 11
Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Claudir José Goltz, Docente da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílio hospedagem.
Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Nome e assinatura do docente

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 12 Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Sérgio Raffael Silva Iocca da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios hospedagem e alimentação.
Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Sérgio R. S. Iocca

Sérgio Raffael Silva Iocca -

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 13 Rubrica

Nova Xavantina, 07 de outubro de 2019

Declaro, para os devidos fins e a quem possa interessar, que eu Wagner Mendonça Alves Aguiar da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, lotado no Campus Universitário de Nova Xavantina, firmo o compromisso de concluir, em prazo hábil, todas as atividades relacionadas à docência e/ou à orientação, assumidas junto à Coordenação do Curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* intitulado Infraestrutura Rodoviária, promovido pela Instância Proponente e tenho a ciência de que não receberei auxílios transporte, hospedagem e alimentação.

Declaro, ainda, ter conhecimento dos deveres docentes, quanto às demais atividades necessárias ao bom andamento da referida especialização.

Wagner Mendonça Alves Aguiar

UNEMAT - NVX - MT
Fls nº 14
Rubrica

PROJETO DE CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

1. IDENTIFICAÇÃO DO CURSO

1.1. Título	Especialização em Infraestrutura Rodoviária		
1.2. Código e Área do Conhecimento segundo tabela CNPq	3.00.00.00-9 Engenharias 3.01.00.00-3 Engenharia Civil 3.01.03.00-2 Geotécnica 3.01.05.00-5 Infraestrutura de Transportes		
1.3. Proponente	José Marcos Faccin Guimarães		
1.4. Local de Execução	Campus de Nova Xavantina		
1.5. Unidades Envolvidas	Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT)		
1.6. Coordenação (com titulação à frente do nome)	Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães		
1.7. Contatos (e-mails e telefones)	zemarcosfaccin@hotmail.com ; (48) 9-9852-9530		
1.8. Carga horária	420	**1.9. Vagas**	40
1.10. Cronograma de execução	**Fase**	**Início**	**Término**
	Inscrição	06/01/2020	02/02/2020
	Seleção	03/02/2020	09/02/2020
	Matrícula	10/02/2020	13/02/2020
	Período de realização do curso	14/02/2020	19/12/2020
1.11. Público alvo	Profissionais de nível superior vinculados ao CONFEA/CREA, gestores e administradores governamentais e profissionais interessados na temática do curso		
1.12. Critérios de Seleção	A seleção se dará por concorrência entre os candidatos no qual serão classificados de acordo com análise de currículo na Plataforma Lattes, obedecendo os critérios estabelecidos em processos seletivos para professor da UNEMAT, sendo ainda avaliado o histórico do curso superior e seu respectivo coeficiente de rendimento.		

UNEMAT - NVX - MT
Fls nº 15 Rubrica

1.13. Modalidade de Financiamento	A mensalidade do curso será de R$250,00, com a finalidade de custear a remuneração dos docentes e suas despesas, referentes à hospedagem, transporte e alimentação e também para a construção do Laboratório de Infraestrutura do Campus de Nova Xavantina da UNEMAT.
1.14. Corpo Docente	Profª. Drª. Alessandra Conceição Oliveira (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Esp. Alex Sandro Pilatti (PMAG); Profª. Mscª. Ana Elza Dalla Roza (UNEMAT – Sinop); Profª. Espª. Ana Paula Locatelli (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Msc. Claudir José Goltz (UNEMAT – Nova Xavantina); Profª. Espª. Érica Caetano (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Dr. Flávio Alessandro Crispim (UNEMAT – Sinop); Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Msc. Paulo Rogério Zanoli (UNIVAG); Prof. Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Msc. Wágner Mendonça Alves Aguiar (UNEMAT – Nova Xavantina); Prof. Msc. Wallas Alves Pires dos Santos (UNEMAT – Nova Xavantina).

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 164 Rubrica

2. ESTRUTURA

2.1. Justificativa

A infraestrutura é uma área de concentração da Engenharia Civil muito importante para o desenvolvimento de um país, estando presente não somente na área rural como também na área urbana.

Ela é composta pelos diversos modais de transporte (rodoviário, ferroviário, aéreo e hidroviário) transportando toda produção do país.

Especificamente no modal rodoviário, que será estudado no curso, estão as estradas com seus diversos tipos de pavimentos, os túneis, as pontes, as obras de contenção ao longo das rodovias, suas estruturas de apoio e a sinalização e segurança rodoviária.

Atualmente no Brasil, infelizmente o setor rodoviário encontra-se em situações precárias, tendo como exemplos:

- Rodovias esburacadas e deformadas devido ao elevado tráfego;
- Pontes repletas de patologias, sendo a ponte da nossa cidade um grande exemplo disso;
- Sinalização em más condições, tanto a vertical pois muitas de suas placas são tapadas pela vegetação, quanto a horizontal porque suas faixas já não são tão visíveis devido o passar do tempo.

Para resolver esses problemas é necessário alto investimento das autoridades e profissionais capazes para solucioná-los, sendo assim, esse curso será importante porque procurará especializar engenheiros que possam aperfeiçoar este setor no Brasil, buscando soluções para corrigir os defeitos e para construir novas rodovias não somente bem pavimentadas e sinalizadas, mas também com boa drenagem, eficientes estruturas de contenção e de apoio e que promovam segurança aos usuários.

Além disso, esse curso visa também dar aos alunos maior oportunidade para poderem atuar no mercado de trabalho com maior capacitação, não somente no ramo privado, mas também no público o qual é integrado por inúmeras instituições, entre elas estão as prefeituras, os departamentos de transportes e também as de ensino como por exemplo a UNEMAT.

2.2. Objetivos

Objetivo geral

O curso tem como objetivo principal oferecer aos alunos maior capacitação profissional no anseio de que eles venham a desenvolver a área de infraestrutura, contribuindo dessa forma para o futuro do Brasil, além de possibilitá-los a atuar no mercado de trabalho com maior especialização tanto no setor privado, quanto no setor público, em empresas ou universidades.

Objetivos específicos

- Capacitar o aluno para orçamentação, controle e gerenciamento de projetos em infraestrutura rodoviária;
- Ampliar o conhecimento do profissional no que diz respeito ao entendimento de drenagem, pontes, obras geotécnicas e execução e dimensionamento de pavimentos;
- Levar o aluno ao conhecimento da legislação e do estudo ambiental e do desenvolvimento sustentável no que diz respeito ao setor rodoviário;
- Compreender os mecanismos necessários para possibilitar a adequada segurança e sinalização rodoviária além de construir boas estruturas de apoio rodoviário.

2.3. Metodologia

O curso de natureza interdisciplinar adotará como métodos didáticos aulas expositivas utilizando tanto o quadro quanto o datashow, aulas práticas, além de exercícios de projetos coletivos e individuais, visando à fixação do conteúdo teórico.

2.4. Avaliação

Os alunos serão avaliados de acordo com os critérios adotados por cada docente.

2.5. Recursos

O curso ocupará sala de aula do Campus de Nova Xavantina, com utilização do datashow. Eventualmente os alunos podem ser conduzidos à sua biblioteca.

3. QUADRO DE DISCIPLINAS

Módulo	Disciplina	CH (h/a)	Docente (com titulação à frente do nome)	IES	Período de Execução
1	Legislação Ambiental	20	Prof. Msc. Claudir José Goltz	UNEMAT - NX	Fevereiro/02 de 2020
2	Materiais de Construção	20	Profª. Drª. Alessandra Conceição de Oliveira	UNEMAT - NX	Março/01 de 2020
3	Estudos de Solo, Topografia e Terraplenagem	20	Prof. Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca	UFMT - Cuiabá	Março/02 de 2020
4	Mecânica das Rochas	20	Prof. Msc. Sérgio	UNIVAG	Abril/01 de 2020

Fls. nº 18 Rubrica

3. QUADRO DE DISCIPLINAS

Módulo	Disciplina	CH (h/a)	Docente (com titulação à frente do nome)	IES	Período de Execução
1	Legislação Ambiental	20	Prof. Msc. Claudir José Goltz	UNEMAT - NX	Fevereiro/02 de 2020
2	Metodologia da Pesquisa	20	Profª. Drª. Alessandra Conceição de Oliveira	UNEMAT - NX	Março/01 de 2020
3	Estudos de Solo, Topografia e Terraplenagem	20	Prof. Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca	UFMT - Cuiabá	Março/02 de 2020
4	Mecânica das Rochas	20	Prof. Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca	UNIVAG	Abril/01 de 2020
5	Obras de Terra e Estruturas de Contenções	20	Prof. Dr. Flávio Alessandro Crispim	UNEMAT – Sinop	Abril/02 de 2020
6	Fundações Para Grandes Estruturas	20	Profª. Espª. Érica Caetano da Silva	UNEMAT – NX	Maio/01 de 2020
7	Comportamento de Materiais Asfálticos	20	Prof. Msc. Wágner Mendonça Alves Aguiar	UNEMAT – Sinop	Maio/02 de 2020
8	Revestimentos Asfálticos Modificados	20	Prof. Msc. Wágner Mendonça Alves Aguiar	UNEMAT – NX	Junho/01 de 2020
9	Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis	20	Profª. Mscª. Ana Elza Dalla Roza	UNIVAG	Junho/02 de 2020
10	Dimensionamento de Pavimentos Rígidos	20	Profª. Mscª. Ana Elza Dalla Roza	UNEMAT – Sinop	Julho/01 de 2020
11	Túneis: Métodos Executivos e Estruturais	20	Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães	UNEMAT – NX	Julho/02 de 2020
12	Projeto de Pontes I	20	Profª. Espª. Ana Paula Locatelli	UNEMAT – NX	Agosto/01 de 2020
13	Projeto de Pontes II	20	Profª. Espª. Ana Paula Locatelli	UNEMAT – NX	Agosto/02 de 2020
14	Drenagem Rodoviária	20	Profª. Msc. Wallas Alves Pires dos Santos	UNIVAG	Setembro/01 de 2020
15	Estruturas de Apoio Rodoviário	20	Prof. Msc. Paulo Rogério Zanoli	UNIVAG	Setembro/02 de 2020
16	Estudo de Impacto Ambiental e Desenvolvimento Sustentável	20	Prof. Msc. Claudir José Goltz	UNEMAT – NX	Outubro/01 de 2020
17	Segurança e Sinalização Rodoviária	20	Prof. Msc. Paulo Rogério Zanoli	UNIVAG	Outubro/02 de 2020
18	Planejamento e Orçamentação	20	Prof. Esp. Alex Sandro Pilatti	PMAG	Novembro/01 de 2020
19	Gerenciamento de Projetos	20	Prof. Esp. Alex Sandro Pilatti	PMAG	Novembro/02 de 2020
20	Trabalho de Conclusão de Curso – TCC	40	Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães	UNEMAT - NX	Dezembro/01 de 2020

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 19

4. FICHAS DE DISCIPLINAS

Comportamento de Materiais Asfálticos	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Wágner Mendoça Alves Aguiar	20	00	20

Ementa

Caracterização e classificação de ligantes; Caracterização e escolha de agregados; misturas asfálticas; Método Marshall; Método Superpave; Aplicações e controles em campo.

Conteúdo Programático

I. Introdução. Materiais utilizados nas misturas asfálticas.

II. Classificação e Caracterização. Caracterização e classificação dos ligantes e agregados.

III. Estudo dos materiais. Escolha dos materiais e ensaios.

IV. Métodos de dosagem Método Marshall e Superpave

V. Aplicações em campo. Métodos de aplicação e controles em campo.

Bibliografia

BERNUCCI, L. B., MOTTA, L. M. G., CERATTI, J. A. P., et al. Pavimentação Asfáltica: formação básica para engenheiros. 4. ed., v.1, Petrobras, ABEDA, Rio de Janeiro, Rio de Janeiro. 2010.

MEDINA, J. E MOTTA, L. M. G. Mecânica dos Pavimentos. 3ª ed. Editora Interciências. Rio de Janeiro, RJ. 2015.

DNIT. Manual de Pavimentação. 3ª Edição, Rio de Janeiro, 2006

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 20
Rubrica

Legislação Ambiental	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Claudir José Goltz	20	00	20

Ementa

Legislações Ambientais: PNGR, CONAMA. Gestão Ambiental nas Empresas: Sistema de Gestão Ambiental, Certificações Ambientais e a Responsabilidade Social Gerenciamento dos Resíduos Gerados.

Conteúdo Programático

1. Legislações Ambientais: PNGR, CONAMA;
2. Gestão Ambiental nas Empresas: Sistema de Gestão Ambiental, Certificações Ambientais;
3. Responsabilidade Social Gerenciamento dos Resíduos Gerados.

Bibliografia

- ANOS, J. R.; HARO, A. Gestão Estratégica do Saneamento. São Paulo: Manole, 2011.
- NAGALLI, A. Gerenciamento de Resíduos Sólidos na Construção Civil. São Paulo: Oficina de Textos, 2014.
- VILLA, S. B; ORNSTEIN, S. W. Qualidade Ambiental na Habitação - Pós-ocupação. São Paulo: Oficina de Textos, 2013.

Metodologia da Pesquisa	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Dr[a]. Alessandra Conceição de Oliveira	20	0	20

Ementa

A ciência e a metodologia científica. A pesquisa tecnológica. Métodos e técnicas de pesquisa. O método científico aplicado às áreas tecnológicas. A comunicação entre orientados/orientandos. A pesquisa em Engenharia. Linhas de pesquisa em engenharia. Projeto de pesquisa. Relatório de pesquisa. Trabalhos científicos. A organização do texto cientifico (ABNT).

Conteúdo Programático

1. Definição ciência e conhecimento, produção de conhecimento e importância da metodologia;
2. Apresentação da estrutura geral, redigir os aspectos textuais de pré projetos e projetos de pesquisas, diferença entre objetivo geral e objetivos específicos;
3. Avaliar a relevância cientifica e social de uma pesquisa, formas de registro, a execução de um trabalho de pesquisa, pesquisa bibliográfica;
4. Definição, diferentes formas de experimentos, cronograma;
5. Partes que compõe um artigo cientifico, diferenciar monografia, dissertação e tese, resumos expandidos e resenhas;
6. Conhecer formas adequadas de expressão para a apresentação de trabalhos acadêmicos, comunicação oral e painel, realizar apresentações de seminários;

UNEMAT - NVX
Fls. nº 22

Bibliografia

Bibliografia Básica

BASTOS, C.L.; KELLER, V. Aprendendo a aprender: introdução à metodologia científica. 22.ed. Petrópolis: Vozes, 2008. 111 p.

MARCONI, M.A.; LAKATOS, E.M. Fundamentos da metodologia científica. 6.ed. São Paulo: Atlas, 2009. 315 p.

RUDIO, F.V. Introdução ao projeto de pesquisa científica. Petrópolis: Vozes, 2007. 144 p.

Bibliografia Complementar

DINIZ, D. (Orgs.). Ética em pesquisa: temas globais. Brasília: Letras Livres: UNB, 2008. 403 p. (Ética em pesquisa; 4).

FLICK, U. Introdução à pesquisa qualitativa. 3.ed. Porto Alegre: Artmed, 2009.405 p.

GIL, A.C. Estudo de caso: fundamentação científica, subsídios para coleta e análise de dados, como redigir o relatório. São Paulo: Atlas, 2009. 148 p.

MARCONI, M.A.; LAKATOS, E.M. Técnicas de pesquisa: planejamento e execução de pesquisas; amostragens e técnicas de pesquisa; elaboração, análise e interpretação de dados. 6ª rev. e ampl. São Paulo: Atlas, 2007. 289 p. 3ª reimpressão.

MOURA, M.L.S; FERREIRA, M.C. Projetos de pesquisa: elaboração, redação e apresentação. Rio de Janeiro: UERJ, 2005. 144 p.

OLIVEIRA NETTO, A.A. Metodologia da pesquisa científica: guia prático da pesquisa científica. 2ª rev. e atual. Florianópolis: Visual Books, 2006. 174 p.

RIGO ARNAVAT, A.; GENESCÃ DUEÑAS, G. Como elaborar e apresentar teses e trabalhos de pesquisa. Porto Alegre: Artmed, 2007. 158 p.

TAFNER, E.P. Metodologia do trabalho acadêmico. 2ª rev. e ampl. Curitiba: Juruá, 2006. 139 p.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Estudo de Solo, Topografia e Terraplenagem	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca	20	00	20

Ementa

Topografia: Conceitos Básicos e aplicações; Estudo de Solo: Ensaios de solo para estudo de terraplenagem; Terraplenagem: Conceitos Básicos e Projeto de Terraplenagem

Conteúdo Programático

Topografia:
- Conceitos Básicos de Topografia (Curvas de Nível);
- Instrumentos de medições;
- Aplicações de GPS (Sistema de Posicionamento Global);
- Exercícios

Estudo de Solo:
- Conceitos Básico
- Métodos de Ensaios adotados pelo DNIT para os serviços de terraplenagem (granulometria por peneiramento e sedimentação, Índices de Consistências, Compactação e Índice de Suporte Califórnia) ensaio triaxial.
- Exercícios dos Métodos de Ensaios

Terraplenagem:
- Conceitos Básicos conforme exposto pelo DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes
- Projeto de Terraplenagem: Premissas, definições das seções transversais, definição do perfil longitudinal cálculo de volumes, distribuição de massas, compactação de solos
- Equipamentos de terraplenagem

Bibliografia

NBR 13133 – Execução de levantamento topográfico

NBR 14166 – Rede de Referência Cadastral Municipal – Procedimento

Segantine, P.C.L. (2005), *GPS – Sistema de Posicionamento Global*, EESC-USP – SÃO CARLOS.

http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/normas:

DNIT 104/2009-ES-Terraplenagem-Serviços Preliminares

DNIT 105/2009-ES-Terraplenagem-Caminhos de Serviço

DNIT 106/2009-ES-Terraplenagem-Cortes

DNIT 107/2009-ES-Terraplenagem-Empréstimos

DNIT 108/2009-ES-Terraplenagem-Aterros

Mecânica das Rochas	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Sérgio Raffael Silva Iocca	20	00	20

Ementa

Estudo do comportamento (permeabilidade, deformabilidade e resistência) das rochas como material geotécnico de construção.

Conteúdo Programático

1 - Introdução à Mecânica das Rochas: definições, origem e constituição das rochas, maciço rochoso e rocha como material geotécnico.

2 - Classificação de Maciços Rochosos: classificação Geológica, Propriedade índices de materiais rochosos (porosidade, densidade, permeabilidade, durabilidade e águas subterrâneas.

3 - Planos de Fraqueza em Rochas: intemperismo, orientação de juntas, rugosidade e resistência e morfologia.

4 - Deformabilidade de rochas: comportamento elástico e inelástico, medidas de deformabilidade, rochas fraturadas, Influência do tempo (comportamento da rocha) e rochas em camadas.

5 - Sondagens Geotécnicas: sondagens e interpretação de investigações geotécnicas.

Bibliografia

- ABGE - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE GEOLOGIA DE NGENHARIA. BOLETIM 03: Manual d Sondagens. 4.ed. São Paulo: 1999.

- Oliveira, A. M. & Brito, S. N., 1998. Geologia de Engenharia. ABGE, São Paulo, 586 p.

- Press,F.; Grotzinger, J.; Siever, R.; Jordan, t. H. Para Entender a Terra. Tradução: Menegat, R. (coord.) 4a edição. Porto Alegre: Bookman, 2006.

- Texeira, W. *et al,* 2000. Decifrando a Terra. Oficina de textos, São Paulo, 557 p.

- Sítio Eletrônico de Interesse: ABMS (www.abms.com.br)

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Obras de Terras e Estruturas de Contenção	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Dr. Flávio Alessandro Crispim	20	00	20

Ementa

Aterros sobre Solos Moles. Teoria de empuxo aplicada a estruturas rígidas – muros de contenção. Teoria de empuxo aplicada a estruturas enterradas – cortinas. Dimensionamento de muros de arrimo. Muro de solo reforçado. Cortina atirantada.

Conteúdo Programático

Aterros sobre Solos Moles:
- Aterros sobre fundações profundas e drenos verticais;
- Substituição de solos moles e aterros de ponta;
- Aterro convencional com sobrecarga temporária;
- Aterros construídos em etapas, aterros com bermas laterais e aterros reforçados.

Teoria de empuxo aplicada a estruturas rígidas e enterradas:
- Estados ativo e passivo;
- Teoria de Rankine e Coulomb.

Dimensionamento de cortinas:
- Tipos de cortina;
- Verificação de estabilidade em cortinas.

Dimensionamento de muros de arrimo:
- Tipos de muro;
- Verificação da estabilidade do muro de arrimo.

FLS. Nº 27

Bibliografia

ALMEIDA, M.S.S.; MARQUES, M.E.S. **Aterros sobre solos moles: projeto e desempenho**. São Paulo: Oficina de Textos, 254p, 2010.

EHRLICH, M.; BECKER, L. **Muros e taludes de solo reforçado**. São Paulo: Oficina de Textos, 126p, 2009.

GERSCOVICH, D.; SARAMAGO, R.; DANZIGER, B.R. **Contenções: teoria e aplicações em obras**. 2ª ed. São Paulo: Oficina de Testos, 320p, 2019.

HACHICH, W. ET AL (ed.). **Fundações, teoria e prática**. 2ª ed. São Paulo: PINI, 751p, 1998.

SÃO PAULO. **Instrução de Projeto IP-DE-C00/005: Projeto de muro de arrimo**. São Paulo: Departamento de Estradas e Rodagem - DER/SP, 27p, março de 2005.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Projeto de Pontes I	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Esp[a]. Ana Paula Klaus Locatelli	20	00	20

Ementa

Introdução. Classificação das Pontes. Ações Atuantes. Sistemas Estruturais. Seções Transversais. Superestrutura das Pontes de Concreto. Mesoestrutura. Infraestrutura. Processos Construtivos.

Conteúdo Programático

- Objetivos da Disciplina, Definições, Evolução Histórica das Pontes.
- Nomenclatura, Concepção de Pontes.
- Classificação Quanto ao Comprimento e a Natureza do Tráfego.
- Sistema Estrutural da Superestrutura; Seção Transversal; Posição do Tabuleiro.
- Elementos Estruturais, Ações Permanentes, Ações Variáveis, Ações Excepcionais.
- Definições. Pontes em Viga, Pontes em Pórtico, Pontes em Arco, Pontes Estaiadas, Pontes Pênseis.
- Cargas Permanentes. Cargas Permanentes Distribuídas e Cargas Permanentes Pontuais
- Cargas Móveis. NBR7188 e NBR7189. Trem-Tipo Rodovia e Ferrovia.
- Linhas de Influência de Momentos Fletores, Esforços Cortantes e Momentos de Torção.
- Dimensionamento NBR6118 E NBR7187.
- Coeficiente de Impacto.
- Infraestruturas de Pontes. Ações a Considerar na Infraestrutura.
- Materiais de Construção, Tipo Estrutural, Método Construtivo.
- Distribuição dos Esforços Horizontais Transversais.
- Distribuição dos Esforços Horizontais Longitudinais.

Fls. nº 29 Rubrica

Bibliografia

- ABNT - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. REQUISITOS E PROCEDIMENTOS.
- FREITAS, M. Infraestrutura de Pontes de Vigas. BLUCHER, 104P, 2001.
- MARCHETTI, O. Pontes de Concreto Armado. Blucher, 248p, 2008.
- PFEIL, W. Pontes em Concreto Armado. Vols 1 e 2. Rio de Janeiro: LTC, 1983

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Projeto de Pontes II	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Esp[a]. Ana Paula Klaus Locatelli	20	00	20

Ementa

Dimensionamento de ações atuantes, detalhamento dos sistemas estruturais, seções transversais e superestrutura de uma ponte de concreto.

Conteúdo Programático

- Classificação quanto ao comprimento e a natureza do tráfego;
- Dimensionamento das ações permanentes, ações variáveis, ações excepcionais;
- Dimensionamento dos elementos estruturais: sistema estrutural da superestrutura, seção transversal, posição do tabuleiro;
- Dimensionamento NBR6118 e NBR 7187;
- Coeficiente de impacto;
- Materiais de construção, tipo estrutural, método construtivo;
- Distribuição dos esforços horizontais transversais;
- Distribuição dos esforços horizontais longitudinais;
- Projeto e detalhamento de uma estrutura de pontes com duas longarinas.

Bibliografia

- ABNT - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. REQUISITOS E PROCEDIMENTOS.
- FREITAS, M. Infraestrutura de Pontes de Vigas. BLUCHER, 104P, 2001.
- MARCHETTI, O. Pontes de Concreto Armado. Blucher, 248p, 2008.
- PFEIL, W. Pontes em Concreto Armado. Vols 1 e 2. Rio de Janeiro: LTC, 1983

Fundações Para Grandes Estruturas	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Esp[a]. Érica Caetano da Silva	20	00	20

Ementa

Conceitos de investigação geotécnica e interpretação de laudo de sondagem. Conceitos fundamentais de fundações profundas. Escolha do melhor tipo de fundação. Dimensionamento estrutural de uma fundação profunda.

Conteúdo Programático

1. Conceitos de investigação geotécnica e interpretação de laudo de sondagem;
2. Conceitos fundamentais de fundações profundas;
3. Escolha do melhor tipo de fundação;
4. Dimensionamento estrutural de uma fundação profunda.

Bibliografia

- ALONSO U.R. Dimensionamento de fundações profundas. São Paulo: Blucher 216p 2010.
- NBR 6122 – Projeto e Execução de Fundações

Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis	**CH Presencial**	**CH não presencial**	**CH Total**
Docente Msc[a]. Ana Elza Dalla Roza	20	00	20

Ementa

Aprimora conceitos e práticas relacionadas ao dimensionamento de pavimentos flexíveis, intensificando o conhecimento desde a composição estrutural do pavimento, efeitos das solicitações do tráfego, métodos de dimensionamento e análise das propriedades mecânicas da estrutura, possibilitando ao engenheiro clareza na análise e aplicação de soluções técnicas-econômicas pertinentes a este tipo de pavimento.

Conteúdo Programático

1. Conceitos e parâmetros sobre pavimentos flexíveis
2. Estudo de Tráfego: efeito das solicitações, fatores de equivalência de carga e Número N
3. Materiais utilizados na pavimentação
4. Métodos de dimensionamento de pavimentos flexíveis
5. Concepções sobre análise mecanística

UNEMAT - NVX - MT
Fls.: 33

Bibliografia

BALBO, J. T. Estudo das Propriedades Mecânicas das Misturas de Brita e Cimento e sua Aplicação aos Pavimentos Semi-Rígidos. Tese apresentada à EPUSP para obtenção do Título de Doutor em Engenharia Civil. São Paulo. 1993

BALBO, J. T. Pavimentação Asfáltica - Materiais, Projeto e Restauração. 1ª edição. Editora Oficina de Textos, 2007.

BERNUCCI, L. B.; MOTTA, L. M. G.; CERATTI, J. A. P.; SOARES, J. B. Pavimentação asfáltica: formação básica para engenheiros. Rio de Janeiro: PETROBRAS: ABEDA, 2006.

FERNANDES JR, J. L. Investigação dos defeitos das solicitações do tráfego sobre o desempenho de pavimentos. Tese apresentada à USP para obtenção do Título de Doutor em Engenharia Civil. São Paulo. 1994

FRANCO, F.A.C.P. Método de Dimensionamento Mecanístico-Empírico de Pavimentos Asfálticos - SISPAV. Tese apresentada à UFRJ para obtenção do Título de Doutor em Engenharia Civil. Rio de Janeiro. 2007

DNER - Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - Avaliação Estrutural dos Pavimentos Flexíveis- DNER-PRO 10-79 – 1979

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura. Manual de pavimentação. 3. Ed. Rio de Janeiro: Ipr. Publ., 719, 2006

MEDINA, J., MOTTA, L. M. G. (2005). Mecânica dos pavimentos. 2a edição, Rio de Janeiro.

PINTO S. Estudo do Comportamento à Fadiga de Misturas Betuminosas e Aplicação na Avaliação Estrutural de Pavimentos. Tese de Doutorado apresentada à COPE - UFRJ. Rio de Janeiro. 1991

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Dimensionamento de Pavimentos Rígidos	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc[a]. Ana Elza Dalla Roza	20	00	20

Ementa

Análise de Tráfego, Estrutura dos pavimentos rígidos, Parâmetros dos materiais, Estudo do Subleito, Métodos de dimensionamento (PCA/84 e PCA/66), Juntas de dilatação.

Conteúdo Programático

I. Introdução. Revisão de pavimentos, principais diferenças entre pavimentos rígidos e flexíveis

II. Parâmetros do Tráfego. Conceitos gerais. Classificação e contagem.

III. Estudo dos materiais. Caracterização do concreto, parâmetros dos materiais de fundação.

IV. Métodos de dimensionamento Método PCA/84 e PCA/66

V. Juntas de dilatação. Escolha das juntas e projeto geométrico do pavimento rígido.

Bibliografia

BALBO, J. T. Pavimentos de concreto. São Paulo: Oficina de Textos, 2009. 1ª ed.

DNIT. Manual de pavimentos rígidos. 2ª Edição. Rio de Janeiro, 2005.

PITTA, M. R. Estudo Técnico ET-97: Dimensionamento de pavimentos rodoviários e urbanos de concreto pelo método PCA/1984. Associação Brasileira de Concreto Portland. São Paulo, 1998.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Revestimentos de Asfaltos Modificados	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Wágner Mendonça Alves Aguiar	20	00	20

Ementa

Polímeros SBS, EVA e SBR (processo de obtenção e incorporação no ligante). Borracha moída de pneus (processo de obtenção e incorporação no ligante). Asfaltos modificados.

Conteúdo Programático

1. Polímeros SBS, EVA e SBR;
2. Borracha Moída de Pneus;
3. Asfaltos modificados.

Bibliografia

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. Requisitos E Procedimentos.
- FREITAS, M. Infraestrutura de Pontes e Vigas. Blucher, 104p, 2001.
- MARCHETTI, O. Pontes De Concreto Armado. Blucher, 248p, 2008.
- PFEIL, W. PONTES EM CONCRETO ARMADO. VOLS 1 E 2 RIO DE JANEIRO: LTC, 1983
- SUSSEKIND J. C. Construções de Concreto. Vols. 1 e 2.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Túneis: Aspectos Estruturais e Construtivos	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Dr. José Marcos Faccin Guimarães	20	00	20

Ementa

Métodos estruturais: concreto projetado, cambotas metálicas, enfilagens, congelamento, jet-grouting, pregagens e chumbadores; métodos construtivos: NATM, TBM e cut-and-cover

Conteúdo Programático

- Suportes estruturais: concreto projetado e cambotas metálicas;
- Pré-suportes: enfilagens e congelamento;
- Reforço do maciço: jet-grouting, pregagens e chumbadores;
- NATM, TBM e cut-and-cover

Bibliografia

BIENIAWSKI, Z. T. (1984). "Rock mechanics design in mining and tunneling". Ed. A.A. BALKEMA. p. 272.

CHIOSSI, N. J. Geologia Aplicada à Engenharia. Universidade de São Paulo – Escola Politécnica. 2ª. Edição. São Paulo.

COMISSÃO PORTUGUESA DE TÚNEIS. Túneis em Portugal. Editores Raul Barra Pistone e Antônio Pinto da Cunha. 1ª. Ed. Lisboa.

COMITÊ BRASILEIRO DE TÚNEIS (CBT). Túneis do Brasil. DBA Editora. 1ª. Ed. São Paulo.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Drenagem Rodoviária	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Wallas Alves Pires dos Santos	20	00	20

Ementa

Desenvolve o conhecimento sobre a importância da drenagem sobre obras rodoviárias, abordando diversos tipos de dispositivos, suas aplicabilidades, principais características e dimensionamentos, destacando a relevância de um estudo consciente e amplo da água, considerando-a como presença fundamental e frequente em obras de engenharia.

Conteúdo Programático

1. Apresentação de drenagem rodoviária e principais problemas envolvidos
2. Estudo Hidrológico
3. Conhecendo os dispositivos drenagem (drenagem de grota, superficial, profunda e subsuperficial)
4. Métodos de dimensionamento e projetos

Bibliografia

CEDERGREN, H. R. Drenagem dos Pavimentos de Rodovias e Aeródromos: livros técnicos e científicos. Ed. S.A. Rio de Janeiro, 1980

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura. Álbum de projetos-tipo de dispositivos de drenagem. 5. Ed. Rio de Janeiro: Ipr. Publ., 736, 2018

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura. Manual de drenagem de rodovias. 2. Ed. Rio de Janeiro: Ipr. Publ., 724, 2006

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura. Manual de hidrologia básica. 2. Ed. Rio de Janeiro: Ipr. Publ., 715, 2005

PORTO, R. M. Hidráulica Básica. EESC/USP. São Carlos, 2003.

RHODIA, S. A. Drenos, princípios básicos e estruturas drenantes. 2. Ed. 1978

TUCCI, Carlos E.M. (Org.). Hidrologia. Ciências e aplicação. Porto Alegre: Ed. Da Universidade: ABRH: EDUSP, 1993.

WALTER, C; TASSI, R. Introduzindo hidrologia. IPH/UFRGS. Porto Alegre, 2008.

WILKEN, P. S. Engenharia de drenagem superficial. CETESB. São Paulo, 1978.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Estruturas de Apoio Rodoviário	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Paulo Rogério Zanoli	12	08	20

Ementa

Definições de estruturas de segurança de veículos e pedestres. Implantação e projeto de dispositivos de segurança e apoio ao movimento rodoviário. Implantação de passarelas, praças de pedágio e áreas de descanso. Dispositivos de segurança para tráfego de veículos pesados e controle de velocidade.

Conteúdo Programático

- Descrição das estruturas de apoio ao tráfego rodoviário;
- Dispositivos de segurança em rodovias para veículos leves, pesados e pedestres.
- Projeto e implantação de praças de pedágios e áreas de apoio; e
- Dispositivos de contenção de veículos desgovernados em trechos de declive.

Bibliografia

AASHTO. A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. American Association of State Highway and Transportation Officials. EUA, 1990.

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. (2000). Highway Capacity Manual. TRB, National Research Council, Washington, D.C.

ITE - INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS. Transportation and traffic engineering handbook. 2. ed. 1982.

WRIGHT, P.H.; ASHFORD, N.J. Transportation engineering - planning and design. New York: John Wiley & Sons, 4. ed., 1998.

DENATRAN. Departamento nacional de Trânsito. Manual de sinalização de trânsito. Vol. I, II e III Brasília. 2007.; Universidade de Brasília. Introdução à Engenharia de Trafego. Brasília. 2002.

Conselho Nacional de Trânsito (Brasil) (CONTRAN). Sinalização de regulamentação / ContranDenatran Brasília: Contran, 2006. 214p.

Estudo de Impacto Ambiental e Desenvolvimento Sustentável	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Claudir José Goltz	20	00	20

Ementa

Sustentabilidade ambiental: avaliação de impacto ambiental, análise de risco, licenciamento ambiental, EIA/RIMA e Plano Diretor.

Conteúdo Programático

1. Avaliação de impacto ambiental;
2. Análise de risco;
3. Licenciamento ambiental;
4. EIA/RIMA;
5. Plano Diretor.

Bibliografia

- ANOS, J. R.; HARO, A. Gestão Estratégica do Saneamento. São Paulo: Manole, 2011.
- NAGALLI, A. Gerenciamento de Resíduos Sólidos na Construção Civil. São Paulo: Oficina de Textos 2014.
- VILLA, S. B; ORNSTEIN, S. W. Qualidade Ambiental na Habitação - Pós-ocupação. São Paulo: Oficina de Textos, 2013.

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Segurança e Sinalização Rodoviária	CH Presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Msc. Paulo Rogério Zanoli	12	08	20

Ementa:

Definições e relações básicas em tráfego urbano e rodoviário. Relações entre velocidade, volume e densidade de veículos. Capacidade e nível de serviço em rodovias e em cruzamentos com e sem semáforos. Conceitos e técnicas relacionados à segurança viária. Inclui a apresentação de conceitos relacionados às ocorrências de acidentes, métodos para identificação e tratamento de pontos, segmentos e áreas críticas, procedimentos para a coleta e tratamento de dados de acidentes e medidas de engenharia voltadas à redução dos acidentes em vias urbanas e rodovias. Abrange: sistemas de coleta e tratamento de dados de acidentes, identificação de pontos, segmentos e áreas críticas e medidas de engenharia para prevenção e/ou redução de acidentes.

Conteúdo Programático

- Sinalização viária: normas de projeto, características do tráfego; variáveis do trânsito; sistemas de controle;
- Acidentes de trânsito: estatísticas e função da engenharia;
- Banco de dados sobre acidentes;
- Identificação de pontos críticos e diagnósticos;
- Técnicas de intervenções viárias; e
- Implementação e manutenção de projetos de segurança viária;

UNEMAT - NVX - MT
Fls. 42

Bibliografia

ITE - INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS. Transportation and traffic engineering handbook. 2. ed. 1982.

WRIGHT, P.H.; ASHFORD, N.J. Transportation engineering - planning and design. New York: John Wiley & Sons, 4. ed., 1998.

DENATRAN. Departamento nacional de Trânsito. Manual de sinalização de trânsito. Vol. I, II e III. Brasília. 2007.; Universidade de Brasília. Introdução à Engenharia de Trafego. Brasília. 2002.

BRASIL. Ministério dos Transportes / DENATRAN. PROCEDIMENTOS para o tratamento de locais críticos de acidentes de Trânsito. Brasília. 2004.

Conselho Nacional de Trânsito (Brasil) (CONTRAN). Sinalização de regulamentação / ContranDenatran. Brasília: Contran, 2006. 214p.

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito; 1).Conselho Nacional de Trânsito (Brasil) (CONTRAN). Sinalização horizontal / Contran-Denatran; 1ª edição Brasília: Contran, 2007. 128p.

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito; 4). Conselho Nacional de Trânsito (Brasil) (CONTRAN). Sinalização vertical de advertência / Contran-Denatran; 1ª edição Brasília: Contran, 2007. 218p. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito; 2).

ROZESTRATEN, Reinier J. A; DOTTA, Ático J. Os sinais de trânsito e o comportamento seguro. 2.ed Porto Alegre: Sagra-D.C. Luzzatto, 1996. 155 p.

Planejamento e Orçamentação	CH presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Esp. Alex Sandro Pilatti	20	00	20

Ementa

Introdução a orçamentação de grandes obras (normas e roteiros), Gestão e gerenciamento de custos – Ciclo PDCA, Planejamento com PERT/CPM em escala; análises de folgas e Caminho Crítico.

Conteúdo Programático

1. Introdução a orçamentação de grandes obras
   Engenharia de custos;
   Formação de preços (Custos diretos, indiretos, fixos e variáveis);
   Orçamento e orçamentação de obras;
   Custos de mão obra e dos materiais;
   Levantamento de serviços e quantitativos;
   Produtividade;
   Dimensionamento de equipes.

2. Gestão e gerenciamento de custos – Ciclo PDCA
   Gerenciamento de custo;
   Ciclo PDCA;
   PEO – Preparação da Execução de Obras.

3. Planejamento com PERT/CPM em escala; análises de folgas e Caminho Crítico
   Introdução ao MS Project:
   Criando um ambiente de trabalho;
   Configuração de calendário de trabalho;
   Planejamento de atividades e de recursos.

4. Planejamento com PERT/CPM em escala; análises de folgas e Caminho Crítico
   Análise de projetos:
   Criação de gráficos e relatórios;
   Trabalhando com prioridades;
   Elaboração dos exercícios finais.

Bibliografia

- CARVALHO, M., RABECHINI, R. Fundamentos em gestão de projetos: construindo competências para gerenciar projetos. 3 ed. São Paulo: Atlas, 2011.

- RABECHINI,R. O gerente de projetos na empresa. 3 ed. São Paulo; Atlas: 2011.

- TRENTIM,M. Gerenciamento de projetos: guia para as certificações CAPM e PMP. São Paulo: Atlas, 2011.

- MAXIMIANO, Antonio Cesar Amaru. Administração para Empreendedores: fundamentos da criação e gestão de novos negócios. 2 ed. São Paulo: Pearson, 2011. (livro eletrônico)

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Gerenciamento de Projetos Rodoviários	CH presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Esp. Alex Sandro Pilatti	20	00	20

Ementa

Considerações gerais sobre gerenciamento de projetos. Ciclo de vida. Definição de escopo, Análise das partes interessadas. Análise de requisitos. Execução do projeto. Ferramentas de gestão e controle e fechamento do projeto.

Conteúdo Programático

1. Introdução ao Gerenciamento de Projetos
   Características de um projeto;
   Diferença entre projeto e atividade funcional

2. Gestão de Projetos
   Metodologia de Gestão de Projetos;
   Iniciação de projetos;
   Atividades avaliativas;
   Planejamento;
   Plano de Gerenciamento.

3. Gestão de Projetos (sábado – vespertino)
   Fase de Concepção.

4. Execução do Projeto, Ferramentas de Gestão e Controle e Fechamento do Projeto
   Execução e Controle;
   Gerenciamento das Mudanças;
   Gerenciamento da Integração;
   Fechamento e gestão de portfólio;
   Atividades avaliativas.

Bibliografia

- CARVALHO, M., RABECHINI, R. Fundamentos em gestão de projetos: construindo competências para gerenciar projetos. 3 ed. São Paulo: Atlas, 2011.
- RABECHINI,R. O gerente de projetos na empresa. 3 ed. São Paulo; Atlas: 2011.
- TRENTIM,M. Gerenciamento de projetos: guia para as certificações CAPM e PMP. São Paulo: Atlas, 2011.
- MAXIMIANO, Antonio Cesar Amaru. Administração para Empreendedores: fundamentos da criação e gestão de novos negócios. 2 ed. São Paulo: Pearson, 2011. (livro eletrônico)

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Trabalho de Conclusão de Curso	CH presencial	CH não presencial	CH Total
Docente Dr. José Marcos Faccin Guimarães	40	00	40

Ementa

Concepção, planejamento e realização de pesquisa de relevância acadêmico-científica na área de infraestrutura rodoviária. Execução do trabalho experimental que dará origem a pesquisa.

Conteúdo Programático

1. Construção de um trabalho cientifico;
2. Exposição dos temas de dissertação de todos os alunos;
3. Estratégias de pesquisa e técnicas de coletas de informações dados evidências;
4. Discussões de textos e dos seminários projetos de pesquisa cientifica;
5. Entendimento ao processo investigativo cientifico;
6. Reflexões críticas sobre a produção cientifica das áreas de Engenharia Civil;
7. Apresentação do anteprojeto da pesquisa que irá compor a dissertação.

Bibliografia

BEAUD, M. **Arte da tese: como preparar e redigir uma dissertação de mestrado, uma monografia ou qualquer outro trabalho universitário**. 4ed. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 2002. 176p.

OLIVEIRA, S. L. de. **Tratado de metodologia científica: projetos de pesquisas, TGI, TCC, monografias, dissertações e teses.** 2ed. São Paulo: Pioneira, 1998. 320p.

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 418 Rubrica

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
DIRETORIA DE GESTÃO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

Nova Xavantina - MT, 07 de outubro de 2019.

José Marcos Faccin Guimarães -

Nome completo e assinatura do Coordenador

UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO - UNEMAT
Av. Expedição Roncador Xingú – CEP: 78690-000 – Nova Xavantina – MT
Tel: (66) 3438-1224
Internet: www.nx.unemat.br – Email: coordenacaonx@unemat.br

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 49
Rubrica

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE _____
FACULDADE DE _____
ESPECIALIZAÇÃO _____

RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

1. RECEITA

DESCRIÇÃO	Qtde de Alunos	Valor da Parcela (R$)	Qtde de Módulos	TOTAL
1.1 – CONVÊNIO (SE HOUVER)	0	0,00	0	0,00
1.2 – INSCRIÇÃO (SE HOUVER)	40	250,00	1	10.000,00
1.3 – MENSALIDADE DOS ALUNOS	40	250,00	11	110.000,00
TOTAL DA RECEITA				**120.000,00**

DESPESA COM PESSOAL (Elemento 36)

2. DESPESA COM PESSOAL

2.1 – PRÓ-LABORE DOS DOCENTES	Qtde de Alunos	(R$) Hora/Aula	C.H. Total	Pró-Labore Bruto (R$)	2.2 - INSS PATRONAL (20%)	Pró-Labore Líquido (R$)
2.1.1 – Especialistas	40	50,00	100	5.000,00	1.000,00	6.000,00
2.1.2 – Mestres		80,00	220	17.600,00	3.520,00	21.120,00
2.1.3 – Doutores		110,00	40	4.400,00	880,00	5.280,00
2.1.4 – Coordenadenação: no máximo 10% da precisão total de receita		----------	--------	0,00	0,00	0,00
2.1.5 – Orientação de TCC		275,00	--------	11.000,00	2.200,00	13.200,00
			TOTAL	**38.000,00**	**7.600,00**	**45.600,00**

OBS: Preencher somente as células que estiverem em branco. **Não alterar ou editar as células e valores que estiverem na cor cinza ou verde.**

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 150
Rubrica

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE _____
FACULDADE DE _____
ESPECIALIZAÇÃO _____

3. DESPESAS OPERACIONAIS				
DESCRIÇÃO	ELEMENTO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
3.1 – PASSAGENS (Elemento 33)	33			0,00
3.1.1 – Terrestres	33	5	R$ 192,00	960,00
3.1.2 – Aéreas	33	0	R$ -	0,00
3.2 – DIÁRIAS (Elemento 14) *	14	10	R$ 150,00	1.500,00
3.3 – HOSPEDAGEM (Elemento 39) *	39	0	R$ -	0,00
3.4 – ALIMENTAÇÃO (Elemento 39) *	39	20	R$ 25,00	500,00
3.5 – FOTOCÓPIAS (Elemento 39)	39	0	R$ -	0,00
3.6 – MATERIAL DE CONSUMO/EXPEDIENTE	39	0	R$ -	0,00
3.7 – FAESPE (10% Sobre a Receita Bruta)	35			12.000,00
			SUB-TOTAL	14.960,00

4. INVESTIMENTOS (EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE) **				
DESCRIÇÃO	ELEMENTO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
4.1 – MATERIAL BIBLIOGRÁFICO	39	0	R$ -	0,00
4.2 – COMPUTADOR	39	12	R$ 1.820,00	21.840,00
4.3 – NOOT BOOK	39	0	R$ -	0,00
4.4 – DATA SHOW	39	0	R$ -	0,00
4.5 – IMPRESSORA	39	0	R$ -	0,00
4.6 – MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	39	0	R$ -	0,00
4.7 – MOBILIÁRIO	39	0	R$ -	0,00
4.8 – OUTROS INVESTIMENTOS	39	0	R$ -	0,00
			SUB-TOTAL	21.840,00

5. FUNDO DE RESERVA (25% SOBRE O TOTAL DA RECEITA BRUTA)	30.000,00

OBS: Preencher somente as células que estiverem em branco. **Não alterar ou editar as células e valores que estiverem na cor cinza ou verde.**

* Diárias, alimentação e hospedagem não podem se sobrepor. Se o docente for receber diária, não poderá ser pago hospedagem e alimentação.

** A aquisição de equipamento e material permanente só será efetivada no decorrer do curso e com disponibilidade financeira.

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 51
Rubrica

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE _____
FACULDADE DE _____
ESPECIALIZAÇÃO _____

6. RESUMO DA RECEITA		**120.000,00**
7. RESUMO DAS DESPESAS		
DESCRIÇÃO	**Participação no total da receita**	----------
7.1 – DESPESAS COM PESSOAL/PRÓ-LABORE BRUTO	38,00%	45.600,00
7.2 – INSS PATRONAL	6,33%	7.600,00
7.3 – DESPESAS OPERACIONAIS	12,47%	14.960,00
7.4 – INVESTIMENTOS (EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE)	18,20%	21.840,00
7.5 – FUNDO DE RESERVA	25,00%	30.000,00
TOTAL DAS DESPESAS	----------	**120.000,00**
SALDO		**,00**
SITUAÇÃO		**VIÁVEL**

OBS: NÃO ALTERAR NENHUMA CÉLULA NESTE RESUMO. USO DA PRPPG.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS DE NOVA XAVANTINA
FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS

Fls. nº 52 Rubrica

Parecer Nº 053/2019
COLEGIADO DA FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS

Parte Interessada: **José Marcos Faccin Guimarães**

Assunto: **Institucionalização de Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária.**

HISTÓRICO: A Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas recebeu a Solicitação de Institucionalização de Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária.

CONCLUSÃO. Após análise referente a parte pedagógica dos documentos contidos no presente processo, o Colegiado da Faculdade emite **PARECER FAVORÁVEL** Solicitação de Institucionalização de Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária.

Obs: O colegiado de faculdade fez uma observação quanto da questão financeira em relação ao número mínimo de alunos matriculados para início do curso, com quantos alunos matriculados o curso consegue iniciar e se manter até seu término? Se após iniciado o curso, existirem desistência, qual o limite mínimo de matriculados que o mesmo conseguirá se manter até seu término?

Sala da Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas, Nova Xavantina - MT, em 18 de outubro de 2019.

Ana Claudia Costa
DOCENTE

Ary Gertes Carneiro Junior
DOCENTE

Daniel Junior Tirloni
PTES

Fernando Botelho de Paula
PTES

Rodrigo Anselmo Tarsitano
PRESIDENTE

Orismário Lúcio Rodrigues
DOCENTE

Alex Sandro Barbosa
DOCENTE - Ausente

Silvio Yoshiharu Ushiwata
DOCENTE

UNEMAT - NVX - MT
Fls. nº 53 | Rubrica

PARECER DO COLEGIADO REGIONAL Nº. 051/2019

PARTE INTERESSADA: Câmpus Universitário de Nova Xavantina.

ASSUNTO: Solicitação de institucionalização do Curso de "Especialização em Infraestrutura Rodoviária", coordenado pelo docente José Marcos Faccin Guimarães.

HISTÓRICO: O Colegiado Regional do Câmpus Universitário de Nova Xavantina recebeu a solicitação de institucionalização do Curso de "Especialização em Infraestrutura Rodoviária", coordenado pelo docente José Marcos Faccin Guimarães.

PARECER: Após deliberação, os membros do Colegiado Regional aprovam, por unanimidade, a institucionalização do Curso de "Especialização em Infraestrutura Rodoviária", coordenado pelo docente José Marcos Faccin Guimarães.

É O PARECER.

SALA DE REUNIÕES, Nova Xavantina – MT, 01 de novembro de 2019.

Presidente	Cesar Crispim Vilar	
Segmento Docente	Alessandra Conceição de Oliveira	Alexandra C. Oliveira
	Ana Caroline Mocelin Marchetto	
	Ana Heloisa Maia	
	Karina de Cassia Faria	Falta Justificada
	Rodrigo de Góes Esperon Reis	
	Vandoir Holtz	Falta Justificada
Segmento PTES	Carlos Magno de Oliveira	
	Elimar dos Santos Silva	
Segmento Discente	Dionara Silva Reis	

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA

Ofício n°. 411/2019–DPPF/NVX

Nova Xavantina – MT, 01 de novembro de 2019.

Prezado Senhor,

Venho por meio deste, encaminhar a Vossa Senhoria o processo sob número 539415/2019, que solicita a institucionalização do Curso de pós-graduação em Especialização em Infraestrutura Rodoviária, coordenado pelo docente José Marcos Faccin Guimarães.

Sendo só para o momento, disponho-me para o necessário.

Atenciosamente,

Prof. Dr. Cesar Crispim Vilar
Diretor de Unidade Regionalizada Político-Pedagógico e Financeiro
Câmpus de Nova Xavantina – UNEMAT
Portaria nº: 756/2019

Protocolo n°.:
539415/2019

Ilmo Senhor,
Prof. Dr. Anderson Fernandes de Miranda
Pró-Reitor de Pesquisa e Pós-Graduação
Cáceres - MT

DIRETORIA REGIONALIZADA POLÍTICO-PEDAGÓGICA E FINANCEIRA
Av. Prof. Dr. Renato Figueiro Varella s/nº - Cx Postal 08 –
CEP 78.690-000. Nova Xavantina – MT.
Fone: (66) 3438-1224 e 3438-2240 - Ramal 203
E-mail: coordenacaonx@unemat.br Home Page: http://nx.unemat.br/

PRPPG/UNEMAT
Fls: 55
Ass:

TERMO DE APENSAMENTO DE DOCUMENTO

Aos 05 dias do mês de novembro do ano 2019, nesta Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação, apenso aos autos do Processo nº. 539415/2019, as folhas 56, 57, 58 e 59, que tratam da versão atualizada do Plano de Trabalho da proposta do Curso de Especialização em Infraestrutura Rodoviária que será ofertada no Campus Universitário de Nova Xavantina. Este Plano de Trabalho substitui o disposto nas folhas 49, 50 e 51.

Ricardo F. Amorim

Ricardo Furlanetto Amorim
Matrícula nº. 124592
Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação-PRPPG

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA
FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS
ESPECIALIZAÇÃO EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

PLANO DE TRABALHO

1. RECEITA DESCRIÇÃO	Qtde de Alunos	Valor da Parcela	Qtde de Mensal.	TOTAL
1.1 – CONVÊNIO (SE HOUVER)				0,00
1.2 – MATRÍCULA	40	250,00	1	10.000,00
1.3 – MENSALIDADE DOS ALUNOS	40	250,00	11	110.000,00
			TOTAL DA RECEITA	**120.000,00**

DESPESA COM PESSOAL (Elemento 36)

2. DESPESA COM PESSOAL 2.1 – PRÓ-LABORE DOS DOCENTES	Qtde de Alunos	(R$) Hora/Aula	C.H. Total	Pró-labore Bruto	INSS PATRONAL (20%)	TOTAL
2.1.1 – Especialistas	40	50,00	100	5.000,00	1.000,00	6.000,00
2.1.2 – Mestres		80,00	220	17.600,00	3.520,00	21.120,00
2.1.3 – Doutores		110,00	40	4.400,00	880,00	5.280,00
2.1.4 – Coordenadenação: no máximo 10% da previsão total de receita		----------	--------	0,00	-	0,00
2.1.5 – Orientação de TCC		275,00	--------	11.000,00	2.200,00	13.200,00
			TOTAL	38.000,00	7.600,00	**45.600,00**

Obs: Das 420h do curso, serão pagos aos docentes 360h a título de pró-labre pela ministração das aulas. As demais 60h restantes serão lecionadas por meio de trabalho voluntário, conforme consta nos autos do processo.

PRPPG/UNEMAT
Fls: 56
Ass:

3. DESPESAS OPERACIONAIS

DESCRIÇÃO	ELEMENTO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
3.1 – PASSAGENS (Elemento 33)	33			0,00
3.1.1 – Terrestres	33	5	R$ 192,00	960,00
3.1.2 – Aéreas	33			0,00
3.2 – DIÁRIAS (Elemento 14) *	14	10	R$ 180,00	1.800,00
3.3 – HOSPEDAGEM (Elemento 39) *	39			0,00
3.4 – ALIMENTAÇÃO (Elemento 39) *	39	20	R$ 25,00	500,00
3.5 – FOTOCÓPIAS (Elemento 39)	39			0,00
3.6 – MATERIAL DE CONSUMO/EXPEDIENTE	39	1	R$ 300,00	300,00
3.7 - SISTEMA CONTROLL (Gerenciamento de Projeto)	39	1	R$ 1.000,00	1.000,00
3.7 – FUNDAÇÃO DE APOIO (10% Sobre a Receita Bruta)	35			12.000,00
			SUB-TOTAL	**16.560,00**

4. INVESTIMENTOS (EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE) **

DESCRIÇÃO	ELEMENTO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
4.1 – MATERIAL BIBLIOGRÁFICO	39			0,00
4.2 – COMPUTADOR	39	12	R$ 1.820,00	21.840,00
4.3 – NOOT BOOK	39			0,00
4.4 – DATA SHOW	39			0,00
4.5 – IMPRESSORA	39			0,00
4.6 – MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	39			0,00
4.7 – MOBILIÁRIO	39			0,00
4.8 – OUTROS INVESTIMENTOS	39			0,00
			SUB-TOTAL	**21.840,00**

5. FUNDO DE RESERVA (30% SOBRE O TOTAL DA RECEITA BRUTA)	**36.000,00**

Preencher somente as células que estiverem em branco, no que couber. Não alterar ou editar as células e valores que estiverem na cor cinza ou verde.

A aquisição de equipamento e material permanente só será efetivada ao final do curso com a confirmação da efetiva arrecadação prevista.

PRPPG/UNEMAT
Fls: 57
Ass:

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA
FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS
ESPECIALIZAÇÃO EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

6. RESUMO DA RECEITA	**120.000,00**

7. RESUMO DAS DESPESAS		
DESCRIÇÃO	**Participação no total da receita**	----------
7.1 – DESPESAS COM PESSOAL/PRÓ-LABORE BRUTO	38,00%	45.600,00
7.2 – DESPESAS OPERACIONAIS	13,80%	16.560,00
7.3 – INVESTIMENTOS (EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE)	18,20%	21.840,00
7.4 – FUNDO DE RESERVA	30,00%	36.000,00
TOTAL DAS DESPESAS	----------	**120.000,00**
	SALDO	**,00**
	SITUAÇÃO FINAL	**VIÁVEL**

Não alterar nenhuma célula neste resumo. Uso da PRPPG. Não poderá haver saldo, sendo que o mesmo deverá estar zerado.

Não será institucionalizada a proposta que a situção final estiver inviável.

PRPPG/UNEMAT
Fls: 58
Ass:

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE NOVA XAVANTINA
FACULDADE DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS, BIOLÓGICAS E SOCIAIS APLICADAS
ESPECIALIZAÇÃO EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

6. RESUMO DA RECEITA	120.000,00

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇAO

Elemento	Tipo de Despesa	Total	
13	Obrigações Patronais	R$	7.600,00
14	Diárias - Pessoa Civil	R$	1.800,00
36	Outros Serviços de Terceiros - PF	R$	38.000,00
39	Outros Serviços de Terceiros - PJ	R$	1.760,00
52	Equipamentos e Material Permanente	R$	21.840,00
39	Sistema Controll (Gerenciamento de Projeto)	R$	1.000,00
-	DOA - Despesas Operacioanis (10%)	R$	12.000,00
-	Fundo de Reserva para inadimplências e desistências (30%)	R$	36.000,00
	TOTAL	**R$**	**120.000,00**

PRPPG/UNEMAT
Fls: 59
Ass:

INTERESSADOS: Universidade do Estado de Mato Grosso e Fundação De Apoio Ao Ensino Superior Público Estadual

EMENTA: Proposta de Curso de Formação Lato Sensu em Infraestrutura Rodoviária, com captação de recursos por meio de contribuição mensal dos alunos matriculados, a ser executado pela Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas do Campus de Nova Xavantina, com gerenciamento administrativo e financeiro por parte da Fundação Faespe, em conformidade com as diretrizes da Resolução 39/2012-Ad Referendum do Conepe, art. 59.

DO PROJETO. A proposta de Especialização em Infraestrutura Rodoviária apresentada pela Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas do Campus de Nova Xavantina prevê a oferta de 40 vagas com um investimento por aluno de R$ 3.000,00 em 12 parcelas mensais, perfazendo um projeto com previsão de arrecadação de R$ 120.000,00 (cento e vinte mil reais).

- As despesas com pessoal foram estimadas em 45.600,00 já com a tributação patronal de responsabilidade da Fundação, para o pagamento de 320 horas/aula e 40 orientações de TCC. **Alerta-se que há previsão de 100h/aula sob forma de trabalho voluntário.**
- As despesas operacionais estimadas em 16.560,00 preveem a aquisição de passagens terrestres e diárias, além dos custos de apoio operacional desta fundação.
- Os investimentos em equipamentos necessários para a execução do projeto são no valor de 21.840,00 com aquisição de computadores.
- O fundo de reserva foi estimado em 36.000,00 e servirá como margem de segurança na execução financeira do projeto, bem como, caso se realize, deverá ser revertido sob forma de custeio e investimentos na Unemat, autorizados e direcionados pela unidade vinculada a execução do projeto.

DAS RESPONSABILIDADES: As responsabilidades das partes serão estabelecidas nas Cláusulas da minuta do Termo de Parceria a ser firmado com a Coordenação do Projeto, cabendo à Unemat a estruturação administrativa-pedagógica do curso (seleção, matricula, disciplinas, ementas, bibliografia, calendário, avaliação, notas, justificativas, ausências, orientações, trabalhos, resultados, estudos, certificação) e cabendo à esta Fundação a estruturação administrativo-financeira (contratos, faturas, boletos, cobranças, negativação, execução de dívidas, aquisições de bens e serviços, pagamentos, tributos, doações de bens, prestação de contas)

CONCLUSÃO: Estando o projeto em conformidade com as práticas das parcerias estabelecidas com a Universidade do Estado de Mato Grosso, na condição de ICT apoiada, e dentro das diretrizes desta fundação para apoio na gestão administrativa e financeira do respectivo projeto e qualificado para o seu prosseguimento, manifestamos de maneira **FAVORÁVEL** ao estabelecimento da parceria entre as instituições.

Cáceres, Mato Grosso, 07 de Novembro de 2019

VALTER GUSTAVO DANZER
Diretor Geral | Portaria 717/2019-Unemat

PRPPG UNEMAT
Fls: 61
Ass:

PARECER N° 006/2019/PRPPG/DLTS

PARTES INTERESSADAS:

- Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT
- Pró-reitoria de Pesquisa e Pós-graduação – PRPPG
- Câmpus Universitário de Nova Xavantina – MT
- Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas – FABIS

ASSUNTO: Proposta de institucionalização do curso de Pós-graduação *Lato Sensu* em nível de Especialização em "**Infraestrutura Rodoviária".**

ANÁLISE

O presente parecer se refere ao processo sob o protocolo nº. 539415/2019, que foi instruído com objetivo de institucionalizar o curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* em nível de Especialização em **"Infraestrutura Rodoviária",** sob a Coordenação do Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães, a ser ofertado no Campus Universitário de Nova Xavantina-MT, por meio da Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas-FABIS.

O curso será ministrado na modalidade presencial e ofertará um total de 40 (quarenta) vagas com carga de 420 (quatrocentas e vinte) horas, tendo como público alvo profissionais de nível superior vinculados ao Conselho Federal de Engenharia e Agronomia/Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CONFEA/CREA), gestores e administradores governamentais e profissionais interessados na temática do curso.

As disciplinas serão realizadas em forma de módulos, com aulas expositivas aos finais de semana, utilizando tanto o quadro quanto o datashow, além de exercícios de projetos coletivos e individuais, visando a fixação do conteúdo teórico.

O curso será autofinanciável, com cobrança de mensalidades, sendo um total de 12 (doze) parcelas de R$ 250,00 (duzentos e cinqüenta) reais, se perfazendo uma previsão de arrecadação total de R$ 120.000,00 (cento e vinte mil reais), a serem geridos pela Fundação de Apoio ao Ensino Superior Público Estadual-FAESPE, conforme parecer de aprovação que segue anexo na folha 60 deste processo.

Das 420 (quatrocentos e vinte) horas totais do curso, 60 (sessenta) horas serão lecionadas de forma voluntária pelo Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães, conforme consta em Termo de Prestação de Serviço Voluntário apensado a folha nº. 05 deste processo. Desta

PRPPG/UNEMAT
Fls: 63
Ass:

Ofício nº. 039/2019–PRPPG/DLTS Cáceres-MT, 05 de novembro de 2019.

Aos Srs.

Prof. Dr. Luiz Fernando Caldeira Ribeiro
Pró-reitor de Planejamento e Tecnologia da Informação-PRPTI

Prof. Dr. Ricardo Keichi Umetsu
Pró-reitor de Gestão Financeira-PGF

Senhor Pró-reitor,

Ao tempo em que externamos nossos cordiais cumprimentos, vimos por meio deste solicitar a Vossa Senhoria a emissão de parecer de impacto financeiro referente ao processo sob o protocolo nº. 539415/2019, que foi instruído com objetivo de institucionalizar o curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* em nível de Especialização em Infraestrutura Rodoviária, sob a coordenação do Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães, a ser ofertado no Campus Universitário de Nova Xavantina, por meio da Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas-FABIS.

A oferta do curso em questão não trará ônus para UNEMAT, sendo que as despesas previstas serão custeadas por meio de cobrança de mensalidade dos alunos, conforme plano de trabalho aprovado pela Fundação de Apoio ao Ensino Superior Público Estadual-FAESPE, instituição que irá gerenciar a arrecadação dos recursos.

Sendo o que tínhamos para o momento, despedimo-nos.

Atenciosamente,

Dsc. ANDERSON F. DE MIRANDA
Pró-Reitor de Pesquisa de Pós-Graduação
UNEMAT - PRPPG
Portaria nº 002/2019

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PLANEJAMENTO E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

PARECER Nº 089/2019 **Cáceres, 06 de novembro de 2019.**

PARECER DE IMPACTO ORÇAMENTÁRIO.

ASSUNTO:

PROCESSO DE ABERTURA DO CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO LATO SENSU, EM NÍVEL DE ESPECIALIZAÇÃO, EM INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA.

Este parecer tratará das condições orçamentárias da Universidade do Estado de Mato Grosso para a implementação do curso citado em epígrafe, conforme instrução do Processo n° 539415/2019.

ANÁLISE:

O curso prevê 40 vagas com carga de 420 horas, divididas em 20 disciplinas a serem ofertadas na modalidade presencial, no período de 14 de Fevereiro de 2020 a 19 de Dezembro de 2020. O curso será financiado mediante pagamento de mensalidade pelos alunos, instituída conforme plano de trabalho.

O público-alvo são profissionais de nível superior vinculados ao CONFEA/CREA, gestores, administradores governamentais e profissionais interessados na temática do curso.

O projeto pedagógico do curso consta nas fls. 14 a 48 dos autos. Constam, também: Parecer Favorável nº 053/2019 – Colegiado da Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas; Parecer Favorável nº 051/2019 do Colegiado Regional do Campus de Nova Xavantina; Parecer Favorável nº 006/2019/PRPPG/DLTS da Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação, bem como Plano de Trabalho aprovado pela FAESPE.

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO
UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MATO GROSSO
PRÓ-REITORIA DE PLANEJAMENTO E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Conforme disposto no ofício nº 039/2019 – PRPPG/DLTS, assinado pelo Supervisor de Pós-Graduação Lato Sensu, Sr. Ricardo Furlanetto Amorim, a realização do curso **não acarretará nenhum ônus para a Universidade do Estado de Mato Grosso Carlos Alberto Reyes Maldonado**, sendo que as despesas previstas serão custeadas por meio de cobrança de mensalidade dos alunos, conforme Plano de Trabalho (págs. 56-59) aprovado pela Fundação de Apoio ao Ensino Superior Público Estadual – FAESPE, instituição que irá gerenciar a arrecadação dos recursos, conforme segue abaixo:

Quantidade de Alunos	Valor da Parcela	Quantidade de Mensalidades	TOTAL
40	250,00	11	110.000,00

Existe ainda a possibilidade de cobrança de inscrição dos alunos, no valor de R$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais), totalizando R$ 10.000,00 (dez mil reais) ao considerar as 40 vagas.

CONCLUSÃO:

Neste sentido, a Pró-Reitoria de Planejamento e Tecnologia da Informação manifesta-se **FAVORÁVEL** à oferta do curso, em nível de especialização, em Infraestrutura Rodoviária, considerando não haver impacto orçamentário à UNEMAT.

LUIZ FERNANDO CALOEIRA RIBEIRO
Pró- Reitor de Planej. e Tec. de Informação
UNEMAT - PRPTI
Portaria nº 07/2019

Ordenador de Despesas está ciente e de acordo

RICARDO KEICHI UMETSU
Ordenador de Despesas
UNEMAT - Reitoria
Portaria nº 122/2019

PRPPG UNEMAT
Fls: 05
Ass:

Ofício nº. 041/2019–PRPPG/DLTS Cáceres-MT, 07 de novembro de 2019.

Ao Magnífico Reitor
Prof. Dr. Rodrigo Bruno Zanin
Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT

Senhor Pró-reitor,

Ao tempo em que externamos nossos cordiais cumprimentos, vimos por meio deste encaminhar a Vossa Senhoria o processo sob o protocolo nº. 539415/2019, que foi instruído com objetivo de institucionalizar o curso de Pós-Graduação *Lato Sensu* em nível de Especialização em Infraestrutura Rodoviária, sob a coordenação do Prof. Dr. José Marcos Faccin Guimarães, a ser ofertado no Campus Universitário de Nova Xavantina, por meio da Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas-FABIS.

Considerando que esta proposta já tramitou por todas as instâncias competentes, solicitamos sua inclusão na pauta da próxima reunião do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão-CONEPE.

Sendo o que tínhamos para o momento, despedimo-nos.

Atenciosamente,

DSC. ANDERSON F. DE MIRANDA
Pró-Reitor de Pesquisa de Pós-Graduação
UNEMAT - PRPPG
Portaria nº 002/2019

RESOLUÇÃO Nº 010/2019 – *AD REFERENDUM* DO CONEPE

Aprova o Curso de Especialização em "Infraestrutura Rodoviária", vinculado à Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas - FABIS.

O Reitor da Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT, no uso de suas atribuições legais, que lhe conferem o art. 19, §1º c/c art. 32, X do Estatuto da UNEMAT (Resolução nº 002/2012-CONCUR) e considerando Processo nº 539415/2019, Parecer nº 053/2019-Colegiado da Faculdade, Parecer nº 051/2019-Colegiado Regional, Parecer nº 006/2019-PRPPG/DLTS;

RESOLVE *AD REFERENDUM* DO CONEPE:

Art. 1° Aprovar o Curso de Especialização em "Infraestrutura Rodoviária", vinculado à Faculdade de Ciências Agrárias, Biológicas e Sociais Aplicadas - FABIS.

Art. 2º O curso terá carga horária total de 420 (quatrocentos e vinte) horas/aula e será ofertado na modalidade presencial.

Art. 3º Serão oferecidas 40 (quarenta) vagas, e tem como público alvo profissionais de nível superior vinculados ao Conselho Federal de Engenharia e Agronomia / Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CONFREA/CREA), gestores e administradores governamentais e profissionais interessados na temática do curso.

Art. 3º Esta Resolução entra em vigor na data de sua assinatura.

Art. 4º Revogam-se as disposições em contrário.

Sala da Reitoria da Universidade do Estado de Mato Grosso, em Cáceres/MT, 25 de novembro de 2019.

Prof. Dr. Rodrigo Bruno Zanin
Reitor da Universidade do Estado de Mato Grosso